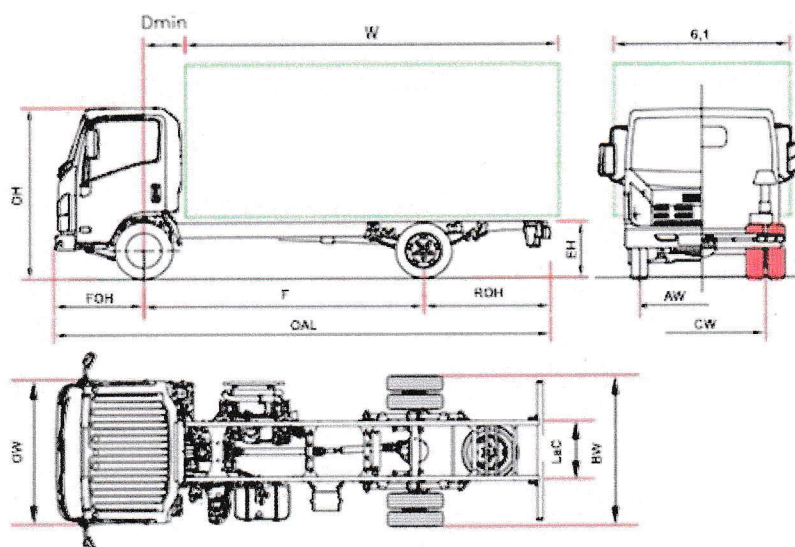


ISUZU

M 30

190 hp Série Bleu OBD-E (7,5 ton)

OBD-E



M 30		M 30 F	M 30 H	M 30 K	M 30 M
Distancia Entre Ejes	F	2765	3365	3815	4475
Longitud bastidor	OAL	5435	6035	6680	7865
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Voladizo trasero chasis	ROH	1560	1560	1755	2280
Altura bastidor	EH			800	
Altura cabina	OH			2265	
Anchura eje trasero	BW			2115	
Ancho cabina ⁽²⁾	OW			2040	
Ancho carrocería ⁽³⁾	6,1			2345	
D min	D min			710 ⁽⁴⁾	
Voladizo delantero	FOH			1110	
Anchura chasis	LaC			850	
Ancho de vía delantero	AW			1680	
Ancho de vía trasero	CW			1650	
Altura min desde el suelo	HH			185 ⁽⁵⁾	
Diámetro de giro (m) ⁽⁶⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		2982	3002	3022	3057
Tara eje delantero / trasero		1977/1005	1986/1016	2016/1006	2055/1002
Peso máximo				7500	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero				3100 / 5800	
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno				3500 / 750	

1. Dato obtenido del COC
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES 2 +35 Kg
6. Con una altura mínima de contramarcos de 100 mm
7. Punto libre: diferencial trasero

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

M 30 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Octubre de 2024

Versiones y equipamientos	NEES 2 + Cruise control	
	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F- H) + NEES 2	
Equipamiento de serie:		
• EGR - DPD – SCR • Display MID 7" • Freno motor • Espejos eléctricos y calefactados • Inmovilizador • Avisador cinturones de seguridad • Limpiaparabrisas • Aire acondicionado manual	• Freno de mano eléctrico • Asiento conductor con suspensión • Antinieblas delanteros y traseros • Radio DAB+ - Bluetooth - USB con pantalla táctil de 6.8" - Conexión Apple CarPlay/Android Auto • Cierre centralizado con mando a distancia • Comandos en el volante • Doble airbag (conductor y pasajero) • Elevavolantes eléctricos	• Luces BI-LED delantera y trasera • Control manual altura faros • Iluminación automática de faros • Seguridad abatimiento cabina • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Limitador de velocidad (90Km/h) • Iniciar y detener • Portavasos extraíble • Rueda de repuesto
Motor		
ISUZU 4HK1E6C 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 5193 cm ³ ;POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm; PAR MOTOR 510 Nm 1600 – 2800 rpm. NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.		
Safety Pack 2		
ABS: Sistema de frenado antibloqueo ASR: Control de tracción EBD: Repartidor de frenado eléctrico EVSC: Control electrónico de estabilidad del vehículo LDWS: Sistema de alerta de salida de carril MOIS: Sistema de detección de objetos en movimiento	DWS: Sistema de alerta de distancia de seguridad MAM: Mitigación de la aceleración frente a un obstáculo FVSN: Aviso de arranque del vehículo delantero DDAW: Avisador de fatiga del conductor RM: Monitor trasero BSIS: Monitorización del ángulo muerto	AEBS: Sistema de frenado de emergencia autónomo AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema de frenado de emergencia automático para peatones y ciclistas Intersection warning: Sistema de alerta de peligro en las intersecciones Intersection AEBS: Sistema de control de la presión de los neumáticos TSR: Sistema de reconocimiento de señales de tráfico TPMS: Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos
Depósito de combustible	100 L	16 L Ad-Blue*
Caja de cambios	Manual 6 marchas MZZ6F – 6.369 – 3.767 – 1.966 – 1.355 – 1.000 – 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/100)	
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 215/75 R17,5C simples. Trasera 215/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión. Frenos de disco delanteros y traseros ventilados 310X42 mm	
Suspensión	Delanteras de ballestas parabólicas, traseras semielípticas complementadas con tacos de goma de final de carrera; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 90Ah	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.