



€ 30.222 sin IVA

L 35		L35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Distancia Entre Ejes	X	2750	3350	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Longitud bastidor	K	5295	6015	7032	7565
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3535	4255	5272	5805
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3820	4490	5502	6030
Voladizo trasero chasis	Y	1435	1555	2077	2280
Altura bastidor	T	730		720	
Altura cabina	H	2150		2160	
Anchura eje trasero	L			1865	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1			1815	
Ancho carrocería ⁽³⁾	C			2120	
D min	D min			650	
Voladizo delantero	A			1110	
Anchura chasis	I			700	
Ancho de vía delantero	C1			1475	
Ancho de vía trasero	C2			1425	
Altura min desde el suelo	-			190	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	11,3	13,5	15,2	16,4
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁶⁾		2240	2300	2350	2400
Tara eje delantero / trasero		1580/660	1600/700	1625/725	1650/750
Peso min. vehículo terminado.				2585	
Peso máximo				3500	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero				2100 / 2435	
Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx. remolcable				750 / 3500	

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
6. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. Tara full con opciones DEE: F: 2265 Kg (1605/660); H: 2325 Kg (1625/700); K: 2375 Kg (1650/725); L: 2425 Kg (1675/750). NEES + 35 Kg (25/10)

L 35 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2750 - H 3350 - K 3845 - L 4175

ENERO 2020

€ 30.222 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 (solo Distancia Entre Ejes F)	€ 1290 (**)
	Conducción a la derecha (*)	€ 1182 (**)

(*) solo Distancia Entre Ejes F e NEES 2;
(*) verificar la disponibilidad

(**) sin IVA

Equipamiento de serie:

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Display MID• Freno motor• Avisador acústico marcha atrás• Immobilizer | <ul style="list-style-type: none">• Cierre centralizado con mando a distancia• Asiento con suspensión• Elevalunas eléctricos• Luces diurnas | <ul style="list-style-type: none">• Antinieblas delanteros y traseros• Autoradio DAB+ con USB• Control manual altura faros• Posición volante regulable (inclinación y altura) |
|--|--|--|

Opcionales

- | | |
|---|----------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">• Aire acondicionado• Distancia entre ejes modificada• Unidad de carroceros | € 1089 (**) |
| | Contactar el concesionario |
| | € 354 (**) |

Motor

ISUZU 4JJ1E6N Motor diésel 4 cilindros.
Intercooler, common-rail, inyección directa
Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable
CILINDRADA 2999 cm³
POTENCIA 110kW (150 CV) 2800 rpm
PAR MOTOR 375 Nm/1600 – 2800 rpm
NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.

Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
SRS airbag conductor

Depósito de combustible

L 68 Distancia Entre Ejes F – **L 93**
Distancia Entre Ejes H-K-L

L 16 Ad-Blue®

Caja de cambios

5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;
Marcha atrás: 5.068;
Relación final de eje 3.909 (43/11)

Tipo de transmisión:

Manual

NEES 2

Medidas Bastidor

Anchura 65 mm, Altura 180 mm, Espesor 4 mm

Plazas

3

Ejes

2
eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos

Delantera 205/75 R16C simples.
Trasera 205/75 R16C gemelas.

Frenos

Frenos de discos delanteros y traseros.. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión

Suspensión

Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah