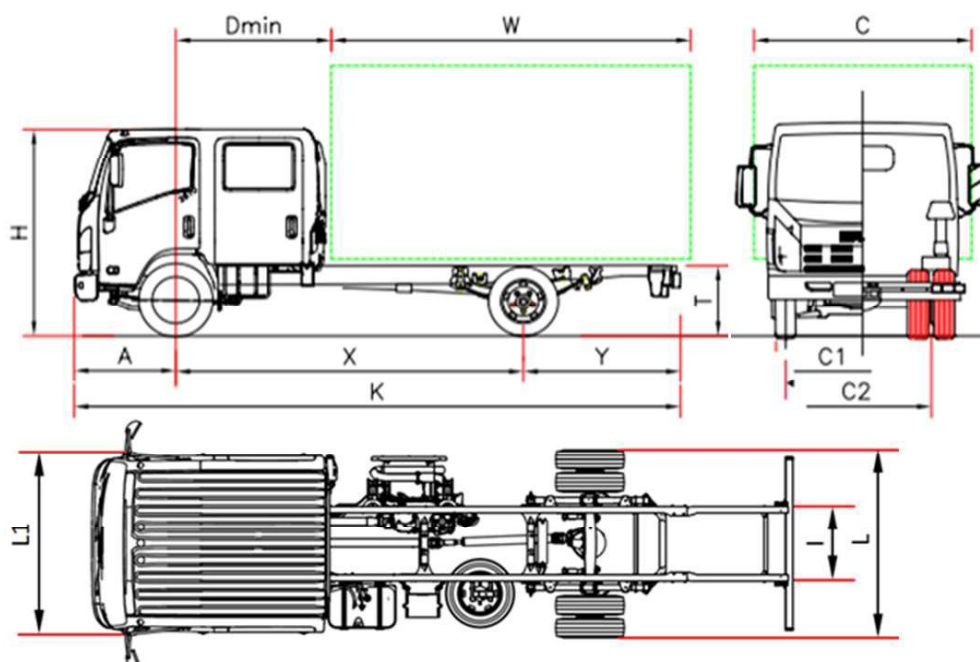


ISUZU

P 75 CREW

190 cv Série Bleu OBD-D (7,5 ton)



€ 45.660 sin IVA

P 75		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Distancia Entre Ejes	X	3365 ⁽⁵⁾	4475	5300 ⁽⁵⁾
Longitud bastidor	K	6040	7870	9282
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3230	5060	6472
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3684	5375	6840
Voladizo trasero chasis	Y	1565	2285	2872
Altura bastidor	T		800	
Altura cabina	H		2280	
Anchura eje trasero	L		2115	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		2040	
Ancho carrocería ⁽³⁾	C		2345	
D min	D min		1700	
Voladizo delantero	A		1110	
Anchura chasis	I		850	
Ancho de vía delantero	C1		1680	
Ancho de vía trasero	C2		1650	
Altura min desde el suelo	-		210	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	12,6	16,3	19,0
PESOS (kg)				
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁶⁾		3235	3265	3365
Tara eje delantero / trasero		2185/1050	2200/1065	2250/1115
Peso máximo			7500	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero			3100 / 5800	
Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx. remolcable			750 / 3500	

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500

4. Diámetro de giro entre bordillos

5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)

6. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. Tara full con opciones DEE: H 3260 kg (2210/1050); M 3290 kg (2225/1065); Q 3301 kg (275/1115). NEES +35 Kg (25/10)

P 75 CREW - Distancia Entre Ejes (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

ENERO 2020

€ 45.660 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 + Cruise Control	€ 1290 (**)
		(**)sin IVA
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Display MID• Freno motor• Espejos eléctricos y calefactados	<ul style="list-style-type: none">• Immobilizer• Cierre centralizado con mando a distancia• Elevalunas eléctricosLimitador de velocidad (90km/h)	<ul style="list-style-type: none">• Antinieblas delanteros y traseros• Control manual altura faros• Luces diurnas• Autoradio DAB+ con USB• Posición volante regulable (inclinación y altura)
Opcionales	<ul style="list-style-type: none">• Aire acondicionado	€ 1089 (**)
	<ul style="list-style-type: none">• Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario
	<ul style="list-style-type: none">• Unidad de carrocería	€ 354 (**)
Motor	ISUZU 4HK1E6C Motor diésel 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 5193 cm ³ POTENCIA 140kW (190 CV) a 2600 rpm PAR MOTOR 510 Nm/1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS – Sistema de alerta superamento corsia AEBS (Advanced Emergency Braking System) SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Depósito de combustible	L 90	L 16 Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/10)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	7	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 215/75 R17,5C simples. Trasera 215/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros.. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión	
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah	