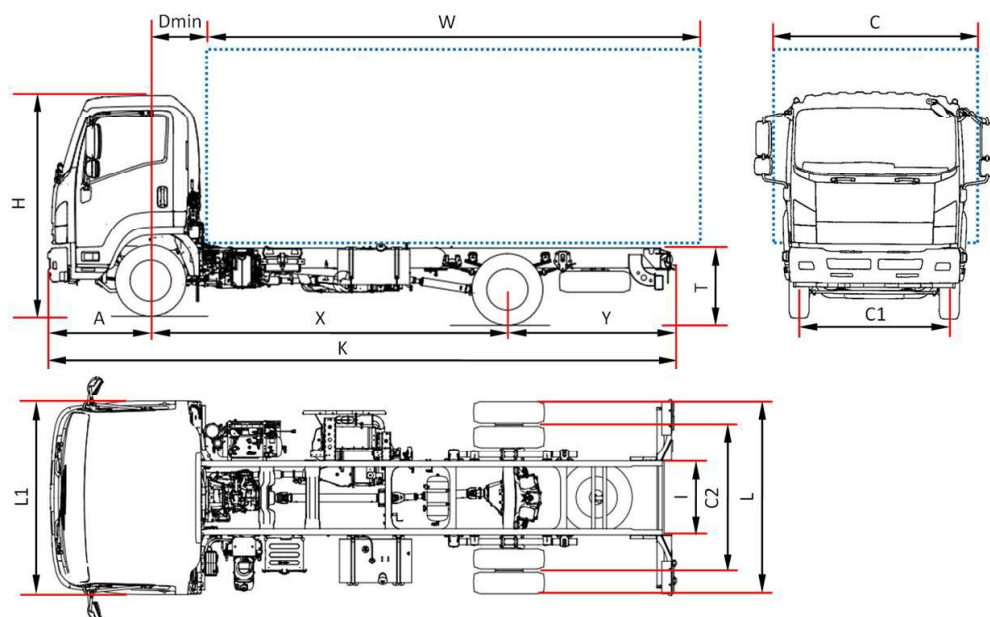


## Suspensión neumática Série Bleu OBD-D (14 ton)



€ 62.418 sin IVA

F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Distancia Entre Ejes	X	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	K	6610	7480	8380	8610
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	4735	5605	6505	6805
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	5085	5955	6855	7155
Voladizo trasero chasis	Y	1645	1945	2215	2185
Altura bastidor	T		785		
Altura cabina	H		2550		
Anchura eje trasero	L		2225		
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	L1		2195		
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	C		2550		
D min	D min		710		
Voladizo delantero	A		1175		
Anchura chasis	I		840		
Ancho de vía delantero	C1		1800		
Ancho de vía trasero	C2		1670		
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>		13,7	15,5	17,5	18,6
<b>PESI (kg)</b>					
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		4270	4330	4400	4410
Tara eje delantero / trasero		2685/1585	2735/1595	2775/1625	2790/1990
Peso máximo		14000			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		5000 / 9000			
Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx. remolcable		750 / 3500			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor.; NEES +30 kg

# F 14 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

ENERO 2020

€ 62.418,00 (\*\*)

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA	€ 1290 (**)
---------------------------	--------------	-------------

(\*\*)sin IVA

## Equipamiento de serie:

<ul style="list-style-type: none"><li>• EGR - DPD - SCR</li><li>• Display MID</li><li>• Aire acondicionado</li><li>• Limitador de velocidad (90km/h)</li><li>• Freno motor</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Asiento con suspensión de aire</li><li>• Elevalunas eléctricos</li><li>• Espejos eléctricos y calefactados</li><li>• Posición volante regulable (inclinación y altura)</li><li>• Autoradio DAB+ con USB</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Control manual altura faros</li><li>• Immobilizer</li><li>• Cierre centralizado con mando a distancia</li><li>• Cruise control</li><li>• Luces diurnas</li><li>• Antinieblas delanteros y traseros</li></ul>
--	---	--

Optional	. Unidad de carroceros	€ 354 (**)
----------	------------------------	------------

## Motor

### ISUZU 4HK1E6H Motor diésel 4 cilindros.

Intercooler, common-rail, inyección directa sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape.

CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>

POTENCIA 177kW (240 CV) a 2400 rpm

PAR MOTOR 765 Nm/1600 rpm

NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.

## Seguridad

ABS

**ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR**

**LDWS – Sistema di alerta superamento corsia**

**AEBS (Advanced Emergency Braking System)**

SRS airbag conductor

## Depósito de combustible

L 140

L 16 Ad-Blue®

## Caja de cambios

6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
Marcha atrás: 6.615;  
Relación final de eje 5.571 (39/7)

## Tipo de transmisión:

Manual

NEES 2 + Kick down

## Medidas Bastidor

Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm

## Plazas

3

## Neumáticos

Delantera: 265/70 R19,5C simples.  
Trasera 265/70 R19,5C gemelas

## Frenos

Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore

## Suspensión

Delantera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora. Trasera neumática de 4 balonas, control electrónico con función autodiagnosis, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos hidráulicos

## Instalación eléctrica

2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A