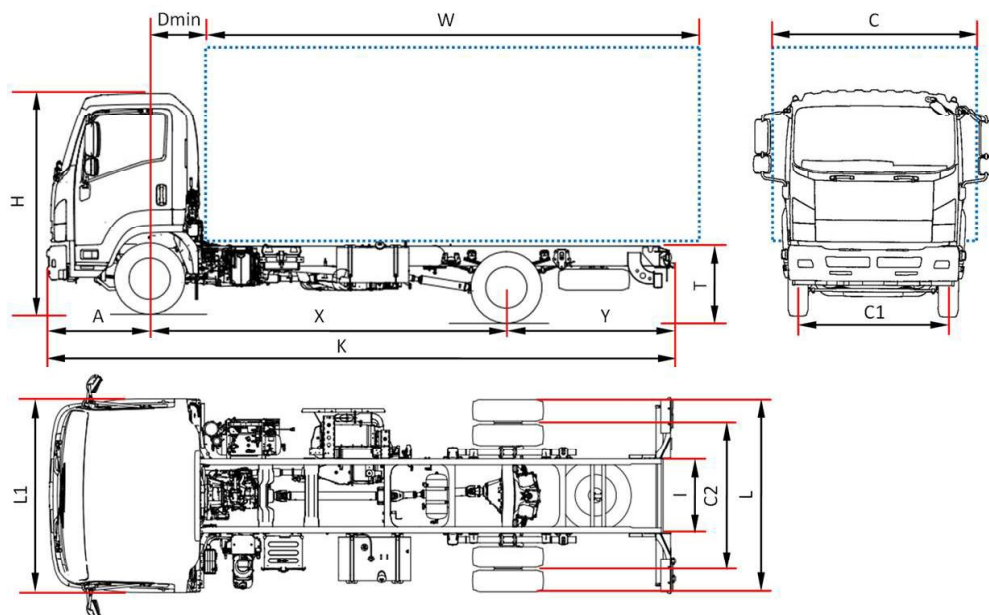


Suspensión mecánica Série Bleu OBD-D (14 ton)



€ 60.873 sin IVA

F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Distancia Entre Ejes	X	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	K	6610	7480	8380	8680
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4400	5200	6200	6750
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	4500	5350	6350	6900
Voladizo trasero chasis	Y	1645	1945	2215	2185
Altura bastidor	T	890	885	885	885
Altura cabina	H			2600	
Anchura eje trasero	L			2255	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1			2195	
Ancho carrocería ⁽³⁾	C			2550	
D min	D min			710	
Voladizo delantero	A			1175	
Anchura chasis	I			840	
Ancho de vía delantero	C1			1800	
Ancho de vía trasero	C2			1705	
Altura min desde el suelo	-			215	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾		13,7	15,5	17,5	18,6
PESI (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		4100	4160	4220	4230
Tara eje delantero / trasero		2620/1480	2670/1490	2710/1510	2725/1505
Peso máximo		14000			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		5000 / 9000			
Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx. remolcable		750 / 3500			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2255/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor.; NEES +30 kg

F 14 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

ENERO 2020

€ 60.873 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA	€ 1290 (**)
(**)sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Display MID• Aire acondicionado• Limitador de velocidad (90km/h)• Bloqueo diferencial Mecánica• Freno motor	<ul style="list-style-type: none">• Autoradio DAB+ con USB• Posición volante regulable (inclinación y altura)• Asiento con suspensión de aire• Elevalunas eléctricos• Espejos eléctricos y calefactados	<ul style="list-style-type: none">• Control manual altura faros• Cierre centralizado con mando a distancia• Cruise control• Luces diurnas• Antinieblas delanteros y traseros
Optional	. Unidad de carroceros	€ 354 (**)
Motor	ISUZU 4HK1E6H Motor diésel 4 cilindros Intercooler, common-rail, inyección directa sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. CILINDRADA 5193 cm ³ POTENCIA 177kW (240 CV) a 2400 rpm PAR MOTOR 765 Nm/1600 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS – Sistema di allerta superamento corsia AEBS (Advanced Emergency Braking System) SRS airbag conductor	
Depósito de combustible	L 140	L 16 Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 5.571 (39/7)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 + Kick down
Medidas Bastidor	Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 assi. eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 265/70 R19,5C simples Trasera 265/70 R19,5C gemelas	
Frenos	Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore	
Suspensión	Delantera y trasera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora delantera.	
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	